

Kommissärkurs Kunstradfahren 2005 Entscheide

Liebe Kommissärinnen
Liebe Kommissäre

Folgendes haben wir am Kommissärkurs 2005 entschieden.

Lizenzen

Wir halten am Entscheid fest, dass alle Kommissäre eine Lizenz besitzen.
Kommissäre die nur noch an Regionalen Wettkämpfen im Einsatz sind haben neu die Möglichkeit eine "Sekretär/Innen Lizenz zu Fr. 15.00 zu lösen.
Diese Kommissäre werden von den Regionalen Sachbearbeiter aufgebote.
Aktive Sportler die auch als Kommissäre im Einsatz sind, lösen weiterhin nur die entsprechende Sportler Lizenz.

Kunstradsport Vereine ohne Kommissäre

Ab 2006 muss jeder Verein mit Kunstradsportler mindestens einen Kommissär für regionale Wettkämpfe zur Verfügung stellen. Vereine die keinen Kommissär stellen, werden einen noch zu bestimmenden Betrag an die Ausbildung von Kommissären zahlen müssen.

Altersbegrenzung

International besteht eine Altersbeschränkung von 65 Jahren. Diese Alterbeschränkung ist bei Radrennen sicher sinnvoll.
Nach Rücksprache mit Swiss Cycling müssen wir beim Kunstradfahren diese Regelung nicht zwingend anwenden. Somit werden Kommissäre die älter als 65 sind, weiterhin eingesetzt.
Voraussetzung ist, regelmässig besuchte Kommissärkurse und weiterhin sicheres Auftreten und Kompetenz beim Werten.

Aufgebote

Die Aufgebote werden weiterhin 8 -10 Tage vor dem Wettkampf per E-Mail verschickt. Um sicherzustellen, dass alle Aufgebote angekommen sind, bitte ich Euch den Erhalt des Mails zu bestätigen.
Der Einsatzplan wird im Internet publiziert und laufend aktualisiert.

Kommissärenheft

Jeder Kommissär sollte im Besitz eines Kommissärenheft sein. Bei jedem Wettkampf muss der Chef-Kommissär (Obmann) den Einsatz als Kommissär eintragen. Wer noch kein Kommissärenheft besitzt, kann bei Günter Altwegg per E-Mail ein Heft bestellen. Grundsätzlich sollten alle Kommissäre mit dem Erhalt der Lizenz ein Heft erhalten haben.

Kommissär Bekleidung

Bei allen nationalen Anlässen ist die Kommissär Bekleidung zu tragen. Neu ausgebildete Kommissäre können die Vestons bei der Fa. Spengler beziehen.

- Kommissär Veston Herren:
„Baukasten, klassisch“ Art. 313-5055-2 marine
Fr. 298.00
Kontaktperson Spengler Münchenstein
Hr. Hugo Roschi
- Kampfrichter Veston Damen:
„Progr. Tom“ 113-5691 – kurz
 113-5703 – länger
Fr. 129.00
Kontaktperson Spengler Münchenstein
Fr. Gerda Marti

Abwertungen

Reitsitz Lenkerhocke:

Der Sportler steht nicht neben dem Rad, sondern hat das Rad zwischen den Beinen → ~

Lenker- und Kehrlenkerdoppelstützwaage:

Aufgrund der hohen Wertungsziffer bietet diese Übung wenig Spielraum und ist in der Wertung streng zu handhaben.

Schwierigkeitswertung im Mannschaftsfahren bei Querzügen:

Wenn weniger als die Hälfte der Mannschaft in der ersten Hälfte der Übung unterbricht, die anderen aber die Übung zu Ende fahren → 50%

Bsp.:

Alle Paare fahren die Übung korrekt an, 1 Paar fällt kurz nach Beginn, die anderen fahren die Übung korrekt zu Ende → 50%

Achtung:

1 Paar ist beim Beginn mehr als 1m von der Feldbegrenzung entfernt → 100% (Übung hat nicht begonnen)

2er Mühle Drehungen (Mannschaftsfahren)

Das zurückgreifen der äusseren Sportler zur Mühle, muss gleichzeitig und in Fahrt erfolgen.

Wenn ein Anhalten offensichtlich ist → 50%

Sturz eines Fahrers nach dem Greifen, ohne dass 2m gefahren wird → 50%

Wenn der Ansatz für das Fahren der 2m sichtbar ist und dann der Sturz erfolgt → 10%

Standdrehungen:

Nachziehen eines oder beider Sportler, wenn die Drehung nicht voll ausgeführt ist → 50%

Sturz direkt nach der Drehung → 50%

Sturz in Fahrt nach der Drehung (vor 2m) → 10% (ein fahren muss im Ansatz erkennbar sein)

Mautesprung:

Lenkerstand im Ansatz erkennbar, Sturz vor 2m → 10%

Sturz direkt nach dem Sprung, ohne erkennbaren Lenkerstand → 50%

Lenker nicht berührt → 100%

Aussenstern:

Der Stern muss über der Mitte der Fahrfläche gezeigt werden.

Innerhalb des 4m-Kreises → ~

Ausserhalb des 4m-Kreises → 100%



Subkommission Kunstrad

Kommissärrapport:

Soll in Zukunft vom Chef Kommissär (Obmann) mit den Kommissären besprochen werden.

Einfahrzeiten:

Der Chef Kommissär ist für die zeitgerechte Durchführung des Wettkampfes zuständig. Die Einfahrzeiten regeln Sportler und Trainer unter sich, wenn vom Veranstalter keine Vorgaben bestehen. Es ist darauf zu achten, dass die Einfahrzeiten fair auf alle aufgeteilt werden.

Das Einfahren ist kein Training!

Kommissärkurs 2006

Der Kommissärkurs 2006, findet am 7. Januar 2006 in Stäfa statt.

Basel / Wetzikon, Januar 2005, Günter Altwegg / Michal Novak